



DLE TKP 18
C 8/10 - XO
C 25/30 - nXF2
C 25/30 - nXF2

B 500 B (10 505 (R))

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NIŽE UVEDENÝCH POPISŮ

Podle kvality povrchu:

- a – povrchové drobné vady – po ošednutí odstranit drobné odštěpky, upravit dřevěným hladítkem
- b – povrch upravit bruskou (karbunduou) stěrkou při použití malého množství kvalitní malty, čímž se vytvoří jednotný a jednobarevný povrch
- c – jakkoli drsný povrch upravený tak, aby byla vidět struktura betonu (např.: permolová nebo 21 dnů starého betonu)
- d – povrch nevysušuje dle úpravy
- e – povrch se zvláštní úpravou podle individuálního požadavku dokumentace nebo požadavku stavebního dozoru.

Die ČSN 73 6222 – ZATÍŽENÍ MOSTŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Za předpokladu, že stavební stav je dobrý (NENÍ ZAHNUTA REDUKCE STAVEBNÍM STAVEM), je:

Normální zatížitelnost	$V_n =$	$V - EN \ 24 \ t$
------------------------	---------	-------------------

Výhradní zatížitelnost	$V_m =$	$V - E_N$	48 t
Výjimečná zatížitelnost	$V_e =$	$V - E_N - t$	(u MP se neuvažuje)
Maximální náporový tlak	$V_0 =$	$V - E_N$	11,5 t

Zde se uvažuje stavebně technický stav I, II a III., kde se nesnižuje zatížitelnost redukčním součinitelem.

ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO DLE SCHEMA C/5 - STANDARDNÍ PRACOVNÍ MÍSTO. ZÓŽENÍ VOZOVKY NA JEDEN JÍZDNÍ PRUH.
ŘÍZENÍ PROVOZU SVĚTELNÝMI DIGNÁLY.
ZNAČENÍ BUDE DOPLNĚNO SDZ DLE SITUACE DIO.

ČSN 73 04 22
ČSN 01 34 19
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TRÍDA PŘESNOSTI
- ZEMLNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁN
- ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A POZEMNÍCH STĚN	TRÍDA 12
- ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TRÍDA 11
- OPĚRY MÁKO (LOŽNÍKŮ PRAHŮ), PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRAŽKOVÉ VODY	TRÍDA 11
- PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ŮL PRAHY, SVODIDLA	TRÍDA 10

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBEZNÁ HODNOTA)	10	15	20	25

VÝŠKA	H
MEZNÍ ODOCHYLKA (mm) VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	H/
MOSTNÍ PILÍŘE	H/

ZAKLADY – TKP – KAPITOLA 18:

- POLOHA ZAKLADOVÉ PÁTKY V PŮDORYSU ± 25mm
- POLOHA ZAKLADU VE SVISLÉM SMĚRU ±20mm

OPĚRY A PILÍŘE

- VYCHÝLENÍ PILÍŘE V NĚKTERÉ ROVINĚ MAX. Z H/300 NEBO 15mm
- ODHYLKA MEZI OSAMI PILÍŘŮ A OPĚR MAX. Z 1/30 NEBO 15mm
- ZAKRVENÍ PILÍŘE MAX. Z H/300 NEBO 15mm
- POLOHA SLOUPU V PŮDORYSE ±25mm
- KAPITOLA OPĚRY V PŮDORYSE ±25mm
- VOLNÝ PROSTOR MEZI PILÍŘI A OPĚRAMI MAX. Z ±25mm A L/600
- VÝŠKOVÁ ODHYLKA ±20mm

PRŮŘEZ

- ξ - DĚLKA ROZMĚRU PRŮŘEZU (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)
 - $\xi < 150\text{ mm}$ $= \pm 15\text{ mm}$
 - $\xi = 400\text{ mm}$ $= \pm 15\text{ mm}$
 - $\xi > 2500\text{ mm}$ $= \pm 30\text{ mm}$(MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)
- POLOHA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE
PRO HODNOTY h
 - MIN $= - 10\text{ mm}$
 - $h < 150\text{ mm}$ $= + 15\text{ mm}$
 - $h = 400\text{ mm}$ $= + 15\text{ mm}$
 - $h > 2250\text{ mm}$ $= + 20\text{ mm}$(MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)

1:50
m 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5

1:100
m 1,0 2,0 3,0 4,0 5,0

SOURADNICOVÝ SYSTÉM: VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	S-ITS BpV		
KRESLIL:	KOLEKTIV		
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA		
TECHNICKÁ KONTROLA:	MILOŠ BEDNÁŘ, DIS.		
ZPOSOBOVÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KLADÍ: PARUBČIKOVÝ	OKRES (OSTI NAD ORLICÍ)	OBEC: ZÁMRSK	
INVESTOR: Parubčíkovský kraj, Správa a údržba silnic Parubčíkovského kraje, Doubravice 38, 533 53 Parubice		STUPEŇ:	PDPS
AKCE:		ZAK.ČÍSLO:	3019-24-3
		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3019
		DATUM:	01/2024
		FORMÁT:	10x44
		MĚŘITKO:	1 : 50
REKONSTRUKCE SILNICE III/3152 ZÁMRSK – DOBRÁKOV		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBJEKT: D.1.2. SO 002 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PRO SO 201			D.1.2.4.
OBSAH:			
DIO – FAZE II – ŘEZY			